GTECH

LEISTUNGSBEREIT SEIT 2001

MONTAGEANLEITUNG
für
Ladeluftkühlersystem
EVO 225 und EVO 240
Fiat 500 Abarth

Artikelnummern:

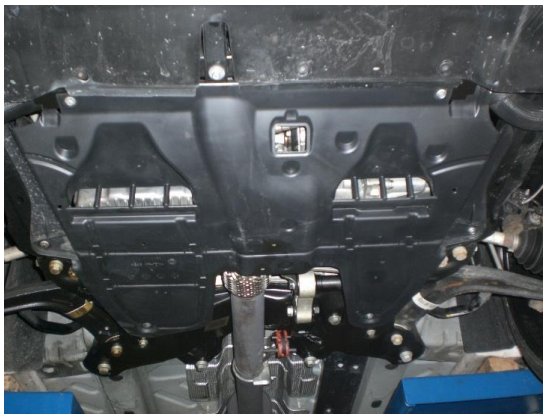
- D00A000015
- D00A000099
- D00A000259
- D00A000260

Stand 03/2022 AG
Nr. 0001100117

Führe zur Vorbereitung des Fahrzeugs folgende Schritte durch:

1. Hebe das Fahrzeug auf der Hebebühne an.

2. Entferne die Kunststoffverkleidung unter dem Motor (Unterfahrschutz).

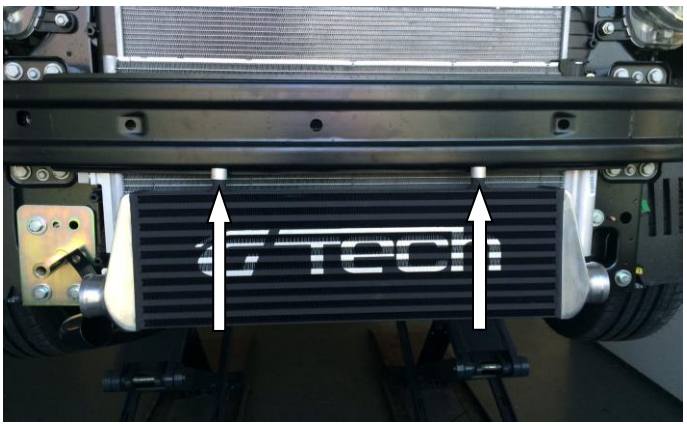


3. Montiere die originale vordere Stoßstange ab.

4. Baue die in der nachfolgenden Abbildung gezeigten Teile aus.

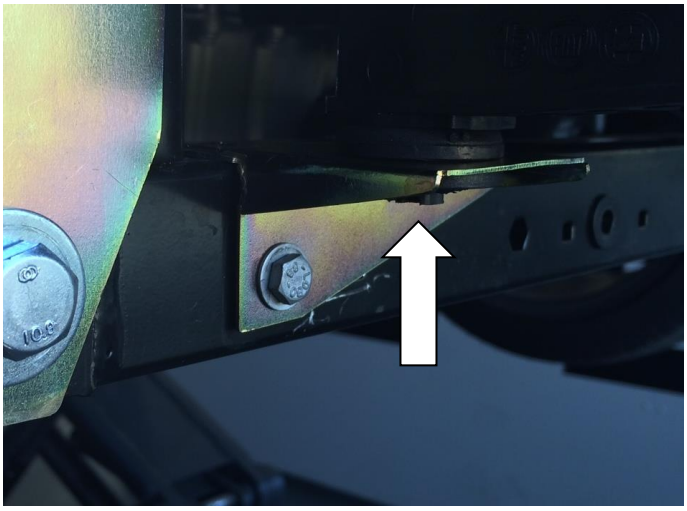
Führe zur Montage folgende Schritte durch:

1. Mittle zur Befestigung des G-TECH Ladeluftkühlers am Querträger diesen genau in der Mitte des Querträgers aus und markiere die zwei späteren Befestigungslöcher. Im Anschluss daran bohrst du an beiden Markierungen je ein Loch im Durchmesser von 10 mm und versiegelst diese mit Lack. Jetzt kann der Ladeluftkühler mit den gelieferten Distanzhülsen und Schrauben befestigt werden.

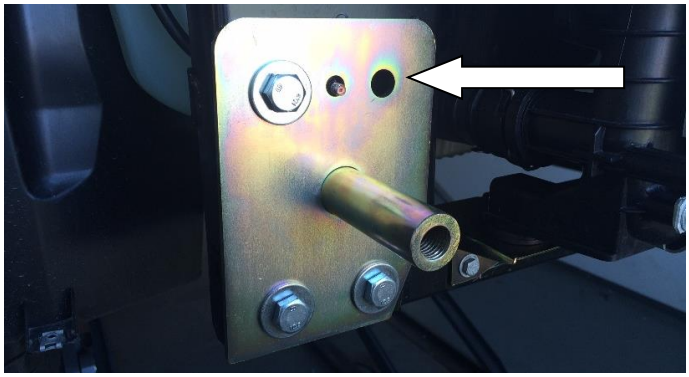


Achte bei der Montage des Ladeluftkühlers darauf, dass dieser nicht am originalen Klimakühler ansteht!

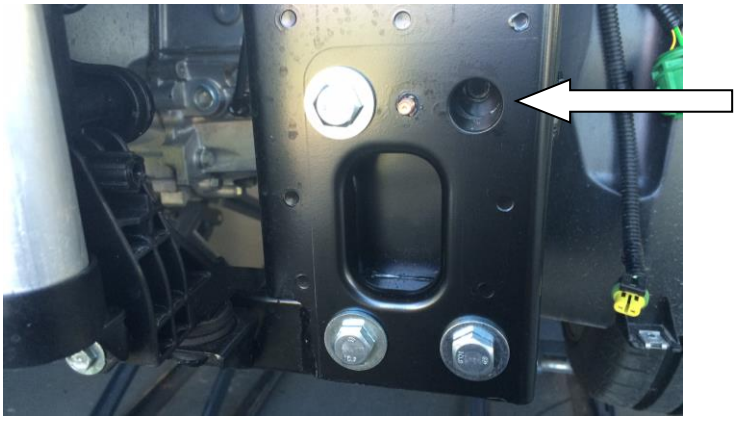
2. Baue die originale Halterung des Wasserkühlers auf der Beifahrerseite aus und ersetze sie gegen die mitgelieferte Halterung des Montagesatzes. Vergesse bitte nicht, den Befestigungsbügel des Unterfahrschutzes auf der Rückseite der Halterung wieder zu montieren. Anschließend kürzt du den Halter am Wasserkühler (vgl. Pfeil) etwas in der Länge, sodass er unten eben mit der neuen Wasserkühlerhaltung ist.



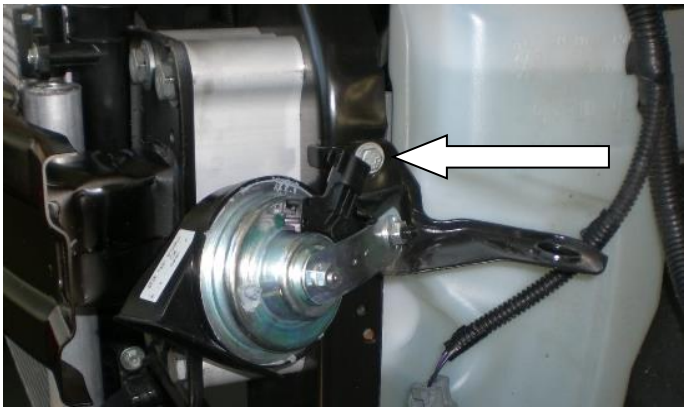
3. Zur Montage der neuen Abschlepphakenhalterung auf der Beifahrerseite verwendest du die mitgelieferten Schrauben und Beilagscheiben. Montiere die obere rechte Schraube bitte noch nicht. Dort wird nach dem Einbau des Druckrohrs dessen Halter befestigt.



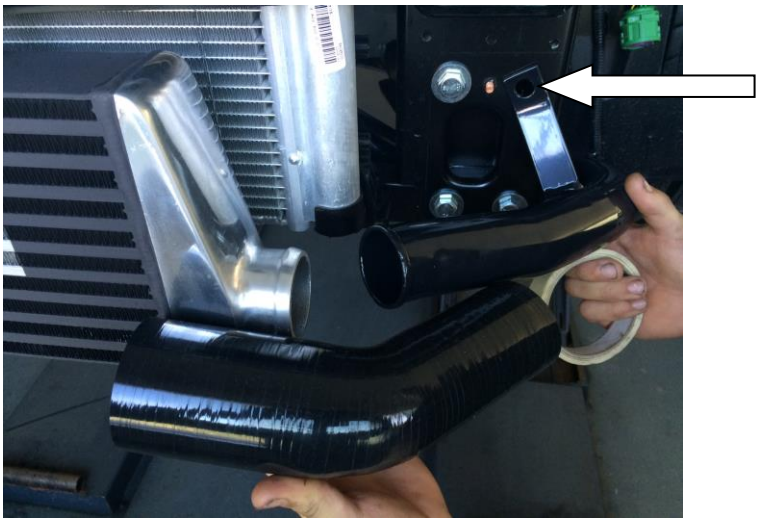
4. Befestige die Frontmaske mit den gelieferten Schrauben und Beilagscheiben. Auch hier soll die obere rechte Schraube noch nicht eingesetzt werden.



5. Montiere die Hupe, wie in der nachfolgenden Abbildung gezeigt und verbinde sie wieder mit dem Anschlussstecker.

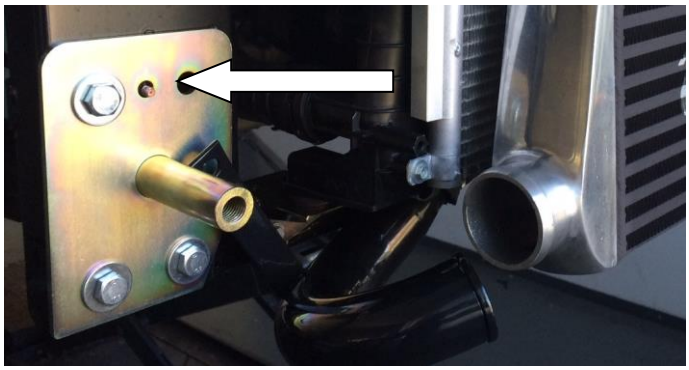


6. Stecke das Druckrohr auf der Fahrerseite von unten in den großen Schlauch ein, der vor dem Getriebe sitzt und verriegele diese Verbindung. An der Vorderseite fixierst du dann das Druckrohr mit der gelieferten Befestigungsschraube, um den Ladedruck-schlauch anzupassen.

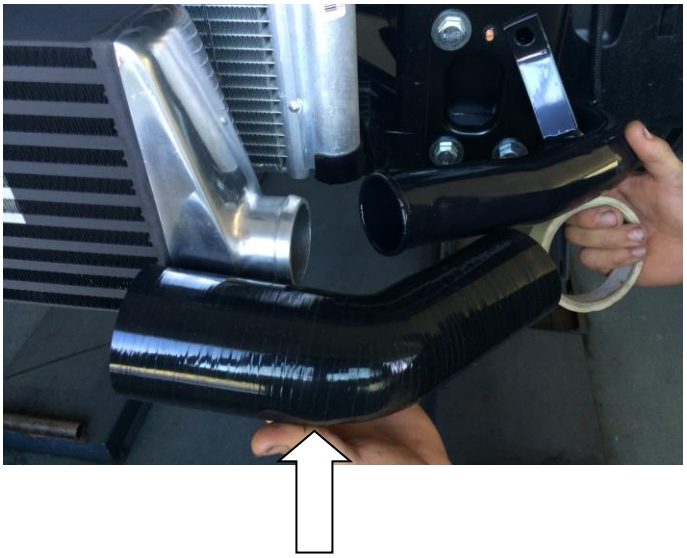


Nun verbindest du das rechte Druckrohr mit dem originalen Ladedruckschlauch, der direkt vom originalen Turbolader kommt, und steckst es in die Druckleitung, die vom Turbolader kommt.

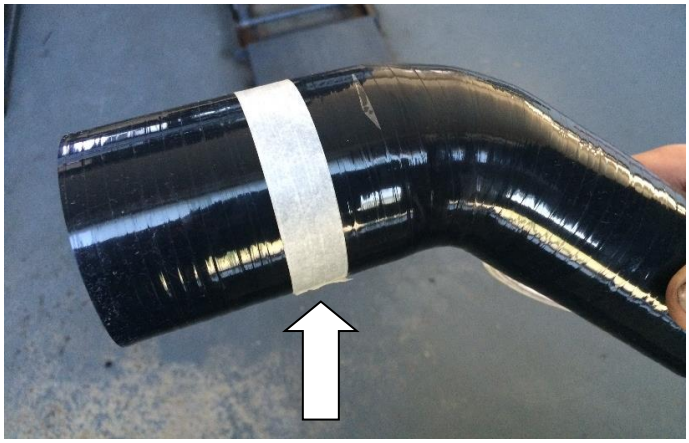
An der Vorderseite fixierst du kurz das Druckrohr mit der mitgelieferten Befestigungs-schraube , um den Ladedruckschlauch anpassen zu können.



7. Halte den Ladedruckschlauch neben den vormontierten Ladeluftkühler und das vormontierte Ladedruckrohr und messe den Ladedruckschlauch ab.

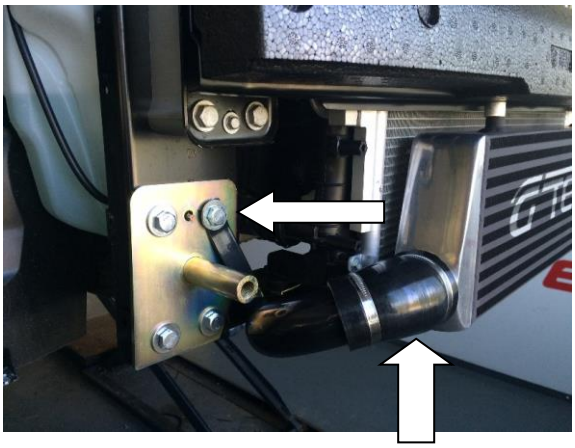


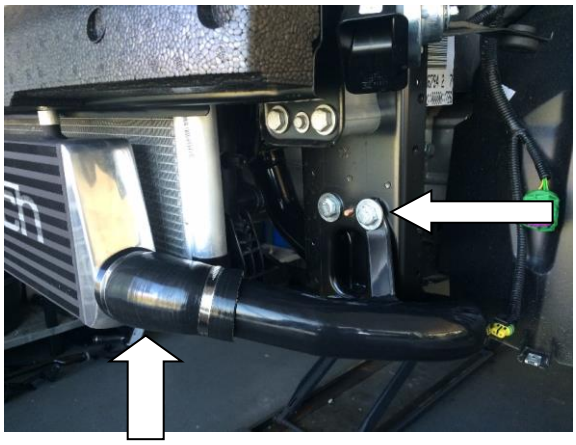
Markiere die Schnittstellen mit einem Klebeband und schneide im Anschluss daran den Schlauch mit einem Cutter-Messer zurecht.



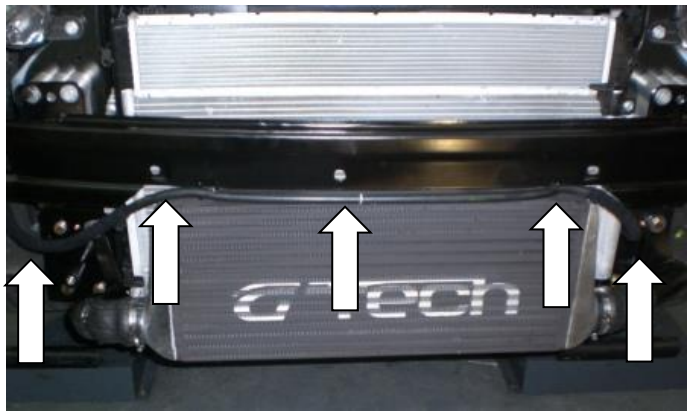
Diesen Arbeitsschritt 7 führst du bitte für beide Seiten aus.

8. Befestige die zugeschnittenen Ladedruckschläuche mit den mitgelieferten Schellen am G-TECH Ladeluftkühler bzw. an den G-TECH Druckrohren und ziehe die Druckrohrhalterungen rechts und links fest.





9. Befestige die Wasserleitung der Scheinwerferreinigungsanlage an einer geeigneten Stelle mit Hilfe von Kabelbindern.



10. Montiere die Frontstoßstange und den Unterfahrschutz wieder an den originalen Punkten am Fahrzeug.

Sollten während der Montage Fragen auftreten, dann wende dich bitte an unseren Kundendienst. Diesen erreichst du von **Montag bis Freitag** zwischen **8 und 17 Uhr** unter **+49 (0) 8261 / 73 99 30**.

G-TECH Engineering GmbH

Saulengrainer Strasse 15 87778 Stetten

Telefon +49 (0) 8261 / 73 99 30 Fax 0 82 61 / 73 99 310

www.g-techgmbh.de info@g-techgmbh.de